



KLUBBINFORMATION



NYHETER



TEKNIK & TIPS



REPORTAGE

# CLASSIC MINI BULLETIN

ÅRGÅNG 4

NUMMER 15 SEPTEMBER 2023



**E**<sup>10</sup>

Bensinläckage ...



**N**<sup>MM 23</sup>

Full fart framåt





## CLASSIC MINI CLUB SWEDEN (CMCS)

är en ideell förening för ägare och intresserade av klassiska Mini bilar.

Medlemskap i Classic Mini Club Sweden kostar för huvudmedlem: 300 kronor/år. Familjemedlem med samma adress, 50 kronor/familj.

Mer information om klubben och medlemskap finns på hemsidan:

<http://www.classicminiclubsweden.se>

### Classic Mini Bulletin

är vår klubbtidning som utges med fyra nummer/år och distribueras kostnadsfritt till betalande medlemmarna. Tidningen består av innehåll som skickas in av medlemmarna och bearbetas av redaktionen till färdig tidning.

Vi emottages därför gärna av alla medlemmar BILDER och TEXTER för framtida tidningar. Skicka bilder för sig och text för sig. Det går bra att skicka text direkt i ditt mail. Bilder bör bifogas mail - ej klistras i textdokumentet. Skicka bilder så högupplöst som möjligt, att dela bilder via olika onlinetjänster går också bra. Gör helst ett eget urval av dina bilder. Skriv gärna bildtexter till dina bilder.

Utgivningsplan (med reservation för oförutsedda händelser)

Mars	deadline 15 februari
Juni	deadline 15 maj
September	deadline 15 aug
December	deadline 15 nov

Deadline är sista dag för inlämning av material – kontakta redaktionen gärna långt innan deadline så utrymme kan planeras i tidningen.

Tidningen är i brevlådan i mitten av följande månad efter deadline.

**OBS:** Det är omöjligt för oss att kontrollera alla uppgifter (särskilt vid teknisk rådgivning) i denna tidning. Varken CMCS eller någon enskild författare ansvarar för möjlig skada på grund av fel eller avsaknad av information i artiklarna.

### Redaktion

Lutz Dressler  
Christina Ohlzon

Redaktionens mejladress  
[redaktion@cmcs.se](mailto:redaktion@cmcs.se)

Tryckeri  
Åtta.45, Stockholm.

**ÅTTA.45 TRYCKERI**

TÄNK TRYCKEKONOMISKT

Classic Mini Club Sweden är ansluten till:



MOTORHISTORISKA  
RIKSFÖRBUNDET

## I DETTA NUMMER

3

Ordföraren har ordet

4

Alec Issigonis

6-7

Bensinläckage & lite till

8-12

Etanol och E10 - möjligheter eller problem?

13

Hundkojan Lille Skutt

14

Early Bird | Produktnyhet | Träffkalender

15

Konsten att arrangera ett NMM

16-17

Mittenposter "NMM23"

18-19

Loppa på stiftet

20

Nordic Mini Meeting 2023 i member-bilder

21-22

Nordic Mini Meeting 2023

23

Rocker Cover Race på NMM23

24-25

Bild potpurri NMM23

26-27

Andy Higgins med sin 1960 Morris Mini Minor Deluxe

28

Protokoll till årsmöte 2023

30

Redaktören har ordet | Mini-Guide

31

Nya medlemmar | CMCS - Styrelsen | GDPR



**Omslagsfoto:** Lutz Dressler

NMM23, på morgonen på Sävsjö campingplats. Snart kommer motorerna startas...

# CLASSIC MINI BULLETIN

## ORDFÖRAREN HAR ORDET

**Sommaren är kort och i år stämde det att det mesta regnar bort.**

I skrivande stund har vi oerhörda mängder med vatten i Gavleån som rinner genom stan. Broar längre upp i vår stadspark har svämmat över och många cykel och gångvägar är avstängda. Men efter regn kommer solsken så nog hoppas jag än på några fler fina utflykter men Kojorna.

I sommar har vi åkt runt på några små lokala träffar men höjdpunkten blev ju NMM i Sävsjö.

Efter alla dessa digitala planeringsmöten vi har haft, både korta och långa så var det äntligen dags. Vi kom till träffen några dagar i förväg för att förbereda området med allt ifrån att sätta upp tält till att packa välkomstpåsarna. Att äntligen få träffa planeringsteamet för andra gången i verkligheten var mycket trevligt. Allt rullande på helt enligt planerna. Många bilar kom redan på torsdag eftermiddag då träffen "smygöppnade". Oturligt nog så regnade det en del under dagen och de som kom fick tyvärr slå upp sina tält i regnet.

Jag vill rikta ett stort TACK till Micke Pettersson, Joel Kjellberg och min man Peter Kronsell som skötte presentatörs-snacket utmärkt under hela träffen. Speciellt lördagskvällen med ett vinstbord utöver det vanliga. Även en auktion på träffbanderollen jag sent

ska glömma. Den kvällen somnade jag med ett leende på läpparna och väldigt ont i skrattnusklerna i magen

Tack till Pierre af Klinteberg och Magnus Ernblad för en kul variant av ventilkåpsracet, det var ni som drog igång fredagens roligheter.

Tack till Andreas Falkenström och Fredde Karlsson som höll i landskampen, det gjorde ni toppenbra!

Lite extra happening var det att Per Malmberg hade plockat med sig halva garaget med verktyg och Jonas Pölda tagit med sig sin racingkoja. Det blev ett live byte av motor och växellåda. Det var många som var nyfikna så effekten blev lite som flugor runt en sockerbit. Mycket imponerande!

Vilken uppslutning av fina bilar det blev och så härligt att få träffa så många gamla och nya vänner.

Det var många aktiviteter under helgen, mer om det kan du se och läsa om längre in i tidningen.

Nu ser vi fram emot nästa träff som för vår del är i Frankrike. Som förra året så flyger vi dit och lånar en bil av vår vän och medlem Janne Pettersson.

Önskar alla en fin sensommar :)

*Sofie*

*Hundkojor så långt  
ögat ser*

